

آئین نامه گذرگاههای راه آهن مصوب سال ۱۳۴۲

ماده اول - تعریف گذرگاه و انواع آن :

گذرگاه عبارت از تقاطع راه آهن با راه اعم از راه اصلی و فرعی و بر سه نوع میباشد :

۱ - گذرگاه فوقانی یعنی راه شوسه از بالای راه آهن عبور می کند .

۲ - گذرگاه تحتانی یعنی راه شوسه از زیر راه آهن عبور میکند .

۳ - گذرگاه هم سطح یعنی راه آهن و راه شوسه در یک سطح تراز همدیگر را قطع نمایند .

تبصره : چون گذرگاه هم سطح یکی از نقاط خطرناک راه آهن میباشد احداث این نوع گذرگاه اکیداً ممنوع بوده و راه آهن دولتی ایران موظف است نسبت به حذف گذرگاههای هم سطح موجود و تبدیل آن به گذرگاه تحتانی یا فوقانی طبق ماده ششم اقدام نماید .

ماده دوم - تقاطع راه و راه آهن بشرح ماده یک بایستی بوسیله احداث پل برای تامین گذرگاه فوقانی یا تحتانی بعمل آید .

ماده سوم - هزینه ساختمان هر نوع گذرگاه (فوقانی - تحتانی) که از این تاریخ بعبء بر حسب تقاضای ذینفع برای عبور از راه آهن بعمل خواهد آمد اعم از اینکه راه مزبور در حال حاضر مالرو بوده یا راهی که جدید احداث میشود با متقاضی خواهد بود .

ماده چهارم - کلیه دستگاهها و موسسات اعم از دولتی و غیر دولتی و شهرداریها که بمنظور ایجاد راه و خیابان در یک نقطه از شبکه راه آهن خطوط راه آهن را قطع نمایند در حکم ذینفع شناخته شده و مکلفند هزینه ایجاد گذرگاه فوقانی یا تحتانی را در آن نقطه طبق مشخصات راه آهن تقبل نمایند .

ماده پنجم - برای ایجاد گذرگاه بشرح فوق متقاضی موظف است تقاضای خود را ابتدا بناحیه راه آهن مربوطه تسلیم نماید و ناحیه راه آهن پس از بازدید محل و تعیین طرح گذرگاه موضوع را در شورای شهرستان و یا استان مربوطه طرح نموده و پس از بررسی موضوع و تعهدتأمین اعتبار هزینه آن بوسیله متقاضی پرونده برای رسیدگی به راه آهن دولتی ایران ارسال و پس از بررسی و تأیید پرونده در شورائیکه مرکب از نمایندگان وزارت کشور - وزارت راه و راه آهن دولتی ایران بوده و هر سه ماه یکمرتبه تشکیل میشود مطرح و نظریه شورا در مورد اجرای طرح مذکور لازم الاجرا خواهد بود .

ماده ششم - راه آهن دولتی ایران مکلف است از تاریخ تصویب این آئین نامه برای تامین بی خطر تردد قطارها و جلوگیری از سوانح برای حذف گذرگاههای هم سطح بشرح زیر اقدام نماید :

الف - کلیه گذرگاههای غیر لازم را که امکان حذف آن با استفاده از یک گذرگاه نزدیک هست حذف نموده و باین ترتیب تعداد گذرگاه را بحداقل برساند .

ب - راه آهن ملزم است برای امکان استفاده عموم عابرین راهپائی را که گذرگاه آن قطع خواهد شد و راه عبور دیگری ندارند بوسیله احداث جاده (از نوع جاده که در موقع قطع گذرگاه مورد استفاده عابرین هست) بگذرگاه باقی مانده مرتبط نموده و بدین طریق عبور و مرور وسائط نقلیه را تامین نماید و در هر حال قطع گذرگاه در صورتی باید انجام گیرد که پیش بینی لازم برای عبور و مرور اهالی و وسائط نقلیه از گذرگاه باقیمانده شده باشد .

ج - طرح کامل تبدیل بقیه گذرگاههای موجود را بگذرگاه تحتانی یا فوقانی و همچنین هزینه احداث جاده جهت اتصال خطوط مختومه بگذرگاههای قطع شده باین گذرگاه ها را (موضوع بند ب) ضمن برآورد هزینه کلی تنظیم و تهیه نماید .

د - راه آهن دولتی ایران صورت برآورد هزینه کامل طرح مندرج در قسمت ج ماده پنجم را به وزارت راه گزارش خواهد داد و وزارت راه اقدام لازم برای تامین اعتبار و طرح تقسیط سنواتی آن بعمل آورده و سعی خواهد شد که حداکثر این طرح کلی در دوران پنج ساله سوم سازمان برنامه اجرا گردد .

ه - وزارت کشور و دستگاههای انتظامی تابعه و شهرداریها در اجرای کامل این آئین نامه با وزارت راه و راه آهن دولتی ایران همکاری و تشریک مساعی خواهند نمود .

نماینده وزارت کشور مشیری - نماینده راه مهندس معرفت رئیس کل راه آهن دولتی ایران مهندس دری - رئیس اداره کل ساختمان وزارت راه مهندس نیامبر - مدیر کل فنی راه آهن مهندس آوینی - اداره کل خط و ابنیه مهندس سمندری - نماینده اداره حقوقی دکتر بحرینی .